



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway
मंडल कार्यालय, Divisional Office,
कार्मिक विभाग, Personnel Department,
किंग्सवे, नागपुर, Kingsway, Nagpur-440001

No.P/NAG/CON/2024/11(c-141201)

Date:- 31.05.2024

To,
All Concerned,
S.E.C. Railway, Nagpur.

Sub:-Publication of **Answer key** of written examination conducted on 29.05.2024 for selection to the post of Junior Engineer (D/M) in Pay Matrix Level-6 against 25% DPQ of the Mechanical Department of Diesel wing.

In connection to this office Notification-cum-letter No. P/CA-II/Mech/DSL/JE-II/25%DPQ/(M&E), dated 29.01.2024, the written examination for selection to fill up 02 (UR-02, SC-00, ST-00) vacancies of Junior Engineer (D/M) in Pay Matrix Level-6 against 25% DPQ of the Mechanical Department of Diesel wing had been conducted on 29.05.2024.

As per extent provisions, Answer key of the aforesaid examination is hereby published for information.

However, candidates may also download the answer key from the official SECR website (secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur>Personnel>Answer Key). Further, candidates are advised, if require submit representations against the Answer key & question paper with optional answers alongwith supportive proof/documents within 03 (Three) working days i.e. 18.00 hrs of 05.06.2024 in the office of the Sr.DPO/SECR/NGP in the prescribed proforma (**copy enclosed of Annexure-1**). Representations will not be considered after 05.06.2024. If no representations are received in the specified period, it will be assumed that the concerned staff has no objection with the question paper & answer key for the instant selection.

Encl:-

1. Annexure-1
2. Answer Key of exam dtd. 29.05.2024.
3. Question Paper of exam dtd. 29.05.2024.


(Kamleshkumar R. Borkar)
Assistant Personnel Officer-III,
for Sr.DPO/SECR/NAG

Copy to:- Ch.OS/Cadre-II of Sr.DPO's office for information and it is advised to publish it widely amongst concerned staff.


for Sr.DPO/SECR/NGP

Proforma for submitting representation against the question(s)/answer(s)

1. Name & designation:.....

2. PF/NPS No

3. Date of CBT/written examination:.....

4. Post for which CBT conducted:.....

Q. No.	Answer as per model answer key	Answer as per candidate	Brief remarks along with relevant rules supporting the claim

Signature of the candidate

Answer Key

On 29.05.2024 (Wednesday) 10.00 hrs.

JE/D/M 25% DP

Question Sr. No.	Answer Code	Question Sr. No.	Answer Code	Question Sr. No.	Answer Code
1	C	2	C	3	B
4	C	5	C	6	A
7	B	8	D	9	C
10	B	11	C	12	B
13	A	14	B	15	C
16	C	17	A	18	A
19	A	20	B	21	C
22	B	23	A	24	B
25	A	26	A	27	A
28	A	29	C	30	B
31	D	32	A	33	C
34	D	35	B	36	B
37	A	38	B	39	C
40	B	41	C	42	B
43	C	44	B	45	D
46	A	47	B	48	A
49	B	50	A	51	A
52	A	53	D	54	A
55	A	56	A	57	A
58	A	59	A	60	B
61	A	62	C	63	D
64	B	65	C	66	A
67	C	68	C	69	A
70	A	71	A	72	A
73	D	74	A	75	B
76	B	77	B	78	A
79	C	80	D	81	C
82	C	83	B	84	C
85	B	86	C	87	B
88	A	89	C	90	B
91	C	92	D	93	A
94	C	95	A	96	B
97	B	98	A	99	C
100	C	101	D	102	C
103	D	104	A	105	C
106	D	107	D	108	C
109	A	110	A		

द. पू. म रेलवे नागपूर डिविजन
South East Central Railway/Nagpur Division
दिनांक 29.05.2024 को डीजल विंग के मैकेनिकल विभाग के 25% (डी. पी. क्यू) के विरुद्ध पे
मेट्रिक्स लेवल 6 में जेई पद पर चयन हेतु प्रश्न पत्र
Question Paper for Selection for the post of Junior Engineer (D/M) in Pay
Matrix Level-6 against 25% DPQ of the Mechanical Department of Diesel wing.
on dt. 29.05.2024

Max Marks : 100

Duration of Exam: 02 Hrs

अधिकतम अंक: 100

परीक्षा की अवधि: 02 /घन्टे

उम्मीदवारों के लिए सामान्य निर्देश:

1. अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी रद्द कर दी जाएगी।
2. प्रश्न पत्र में कम से कम 110 प्रश्न होने चाहिए। जिसमें से 100 का जवाब देना होगा। परीक्षा की अवधि 02 घंटे की होगी।
3. गलत उत्तर के लिए नेगेटिव अंक नहीं है।
4. परीक्षा के दौरान मोबाइल बंद रखे और कैलकुलेटर के उपयोग की ईजाजत नहीं है।
5. प्रश्न पत्र में कोई विसंगति या त्रुटि होने की स्थिति में प्रश्न के अंग्रेजी संस्करण को प्रामाणिक माना जायेगा।

General Instructions for candidates:

1. Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
2. The question paper will have to contain 110 questions at least. Out of which 100 will have to be answered. The duration of the examination will be 02 hrs.
3. There will be no negative marking for wrong answer.
4. During the examination, any electronic device (Mobile, smart watches, calculators, etc.) are not allowed.
5. In case of any discrepancy or error in the question paper, the English version of the question should be considered as authentic.

<<>>

खंड ए/ Section A: :

बीजी डीजल लोकोमोटिव डेम्पू/मेम्पू/ स्पिक (तकनीकी)
BG Diesel Locomotive DEMU/MEMU/SPIC(Technical)

1. बीजी डीजल लोकोमोटिव में उपयोग किया जाने वाला ईंधन कौन सा है?

- विकल्प A) पेट्रोल B) मिट्टी का तेल
C) हाई स्पीड डीजल D) धीमी गति वाला डीजल

1. Which is the Fuel used in BG diesel Locomotive ?

- Option A) Petrol B) Kerosene C) High Speed diesel D) Slow speed Diesel

2. बीजी डीजल लोकोमोटिव में किस प्रकार के ट्रांसमिशन का उपयोग किया जाता है?

- विकल्प ए) वायवीय बी) हाइड्रोलिक सी) इलेक्ट्रिक डी) मैकेनिकल

2. Which type of transmission used in BG diesel Locomotive?

- Option A) Pneumatic B) Hydraulic C) Electric D) Mechanical

3. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोकोमोटिव में 'जी' का अर्थ क्या है?

- विकल्प ए) ग्रैंड बी) माल सी) गियर संचालित डी) हरा

3. What is the meaning of 'G' in WDG3A locomotive ?

- Option A) Grand B) Goods C) Gear driven D) green

4. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोकोमोटिव की अश्व शक्ति क्या है?

- विकल्प (a) 2900 (b) 2600 (c) 3100 (d) 5200

4. What is the Horse power of WDG3A locomotive ?

- Option A) 2900 B) 2600 C) 3100 D) 5200

5. एल्कोलोकोमोटिव में कितने ड्राइविंग व्हील और नॉन ड्राइविंग व्हील हैं?

- विकल्प ए) 4,2 (बी) 5,1 (सी) 6,0 (डी) 6,6

5. How many driving wheels and non driving wheels are there in Alco locomotive ?

- Option A) 4,2 B) 5,1 C) 6,0 D) 6,6

6. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोकोमोटिव में किस प्रकार की बोगी है।

- विकल्प ए) सीओ-सीओ बी) बीओ-बीओ
सी) सीओ-बीओडी का संयोजन D) इनमें से कोई नहीं

6. WDG3A locomotive has which type of Bogie.

- Option A) CO-CO B) BO-BO C) combination of CO-BO D) None of these

7. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको की ईंधन तेल टैंक क्षमता ----- है

- विकल्प ए) 5000 लीटर बी) 6000 लीटर सी) 5500 लीटर डी) 7000 लीटर

7. Fuel oil tank capacity of WDG3A loco is -----

- Option A) 5000ltr B) 6000ltr C) 5500ltr D) 7000ltr

8. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको की ल्यूब तेल नाबदान क्षमता -----

- विकल्प ए) 910 लीटर बी) 1150 लीटर सी) 1450 लीटर डी) 1210 लीटर

8. Lube oil sump capacity of WDG3A loco -----

- Option A) 910ltr B) 1150ltr C) 1450 ltr D) 1210ltr

9. टन ----- में डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको का वजन

- विकल्प ए) 112.8 टी बी) 112.0 टी सी) 123 टी डी) 126

9. Weight of WDG3A loco in ton -----

- Option A) 112.8 t B) 112.0t C) 123t D) 126

10. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको में गियर अनुपात ----- है

- विकल्प ए) 18:65 बी) 18:74 सी) 18:90 डी) 18:81

10. Gear ratio in WDG3A loco is ----

- Option A) 18:65 B) 18:74 C) 18:90 D) 18:81

11. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको की ओएसटीसेटिंग -----

विकल्प ए) 1110-1150 आरपीएम बी) 1180-1200 आरपीएम सी) 1160-1200 आरपीएम
डी) 1100-1150 आरपीएम

11. OST setting of WDG3A loco is -----

Option A) 1110-1150RPM B) 1180-1200 RPM C) 1160-1200 RPM
D) 1100-1150RPM

12. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको के गियर के तहत कर्षण मोटर व्यवस्था है

विकल्प ए) एलएलआर/एलआरआर बी) एलएलएल/आरआरआर
सी) आरआरआर/एलएलएल डी) एलआरआर/आरएलएल

12. Traction motor arrangement in under gear of WDG3A loco is

Option A) LLR/LRR B) LLL/RRR C) RRR/LLL D) LRR/RLL

13. डीजल लोकोमोटिव में किस प्रकार के इंजन का उपयोग किया जाता है?

विकल्प A) आंतरिक दहन B) बाहरी दहन C) दोनों D) इनमें से कोई नहीं

13. which type of Engine Engine used in Diesel Locomotive ?.

Option A) Internal combustion B) External combustion
C) Both D) None of these

14. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोकोक्रेकशाफ्ट में उपयोग किए जाने वाले क्रेकपिन और मुख्य बीयरिंगों की संख्या -----

विकल्प A) 7 और 9 B) 8 और 9 C) 8 और 8 D) 9 और 9

14. No. of crank pin and main bearings used in WDG3A loco crank shaft are -----

Option A) 7 & 9 B) 8 & 9 C) 8 & 8 D) 9 & 9

15. संपीड़नस्ट्रोक के दौरान डीजल इंजन में कौन से वाल्व बंद रहते हैं?

विकल्प ए) इनलेटवाल्व बी) निकास वाल्व सी) दोनों डी) इनमें से कोई नहीं

15. During compression stroke which valves remain in closed in Diesel Engine?.

Option A) Inlet valves B) Exhaust valves C) Both D) None of these

16. चिकनी रोटेशन के लिए मुख्य क्रेकशाफ्ट में कौन से घटक लगाए जाते हैं।

विकल्प ए) फ्लाईव्हील बी) कंपन डैपर सी) दोनों डी) डबलफ्लाईव्हील

16. Which components are fitted in main crank shaft for smooth rotation.

Option A) Fly wheel B) vibration damper C) Both D) Double fly wheel

17. प्रत्येक क्रेकपिन में कितनी कनेक्टिंगरॉड हैं?

विकल्प A) .2 B) 1 C) 3 D) शून्य

17. How many connecting rods are there is every crank pin ?

Option A) .2 B) 1 C) 3 D) Zero

18. कनेक्टिंग रॉड का छोटा सिरा ----- से जुड़ा हुआ है

विकल्प A) पिस्टन B) सिल हेड C) पिस्टनपिन D) हेडपिस्टन दोनों

18. Little end of connecting rod is connected to -----

Option A) Piston B) Cyl Head C) Piston pin D) Head piston both

19. किस घटक की मदद से इनलेट और आउटलेटवाल्व सक्रिय होते हैं।

विकल्प ए) रॉकरआर्मअसेंबली बी) एफआईपी सी) नोजल डी) इनमें से कोई नहीं

19. By help of which component ,inlet & outlet valves are activated.

Option A) Rocker arm assembly B) FIP C) Nozzle D) None of these

20. स्नेहन के लिए पिस्टन में कितने छल्ले होते हैं?

विकल्प A) 4 (b) 2 (c) 3 (d) 5

20. How many rings are there in piston for lubrication ?

Option A) 4 B) 2 C) 3 D) 5

21. सिलेंडरब्लॉक के ठीक नीचे कौन सा आइटम फिट किया गया है

विकल्प ए) मुख्य जनरल बी) सुपरइनस्ट्रक्चर सी) क्रैंक केस डी) इनमें से कोई नहीं

21. Which item is fitted just below cylinder block

Option A) Main Gen. B) super instructure C) Crank case D) None of these

22. नं. एल्कोलोको में संपीडन के छल्ले और खुरचनी की अंगूठी

विकल्प A) 4 और 1 B) 3, 2 C) 3, 3 D) 1 और 4

22. The No. of compression rings and scraper ring in Alco Loco

Option A) 4 & 1 B) 3, 2 C) 3, 3 D) 1 & 4

23. जिस पर ईंधन तेल दबाववाल्व ईंधन को एटीएम करने के लिए पर्याप्त होगा

विकल्प ए) 3600-3800 पीएसआई बी) 4000-6000 पीएसआई

सी) 5000-6000 पीएसआई डी) 3500-7000 पीएसआई

23. At which fuel oil pressure the valve will be sufficient to atmise the fuel

Option A) 3600-3800 PSI B) 4000-6000 psi C) 5000-6000psi D) 3500-7000psi

24. एबीबी के लिए टर्बो रन डाउनटेस्ट टाइम

विकल्प A) 60-80 सेकंड B) 90-180 सेकंड C) 90-120 सेकंड- D) 100-110 सेकंड

24. Turbo run down test time for ABB

Option A) 60-80 second B) 90-180 second
C) 90-120 second- D) 100-110 second

25. एल्कोलोको में ईंधन तेल राहत वाल्व की स्थापना है

विकल्प ए) 75 पीएसआई बी) 80 पीएसआई सी) 90 पीएसआई डी) 150 पीएसआई

25. Setting of fuel oil relief valve in Alco loco is

Option A) 75 PSI B) 80 PSI C) 90 PSI D) 150 PSI

26. ल्यूब तेल का दबाव जब दबाव लोको ----- नीचे गिरता है तो बंद हो जाएगा।

विकल्प A) 1.3 किग्रा/सेमी² B) 1.6 किग्रा/सेमी² C) 1.2 किग्रा/सेमी² D) 1.9 किग्रा/सेमी²

26. Lube oil pressure when drops below ----- pressure loco will shut down.

Option A) 1.3 Kg/cm² B) 1.6 kg/cm² C) 1.2 kg/cm² D) 1.9kg/cm²

27. इंटरकूलर सुरक्षा वाल्वसेटिंग को एल्कोलोको में -----पीएसआई पर रखा गया है।

विकल्प ए) 65 पीएसआई बी) 85 पीएसआई सी) 80 पीएसआई डी) 10 पीएसआई

27. Intercooler safety valve setting kept at -----PSI in Alco loco.

Option A) 65 PSI B) 85 PSI C) 80 PSI D) 10 PSI

28. एल्कोलोको का एमआर दबाव -----

विकल्प A) 8.0-10 किग्रा/सेमी² B) 7.8-10 किग्रा/सेमी² C) 9.1-10 किग्रा/सेमी² D)

10.8-11.8 किग्रा/सेमी²

28. MR pressure of Alco loco kept around -----

Option A) 8.0-10kg/cm² B) 7.8-10 kg/cm² C) 9.1-10 kg/cm² D) 10.8-11.8 kg/cm²

29. डीजल लोको में एमयू गठन के दौरान जो कटे हुए cock को खुला रखा जाता है।

विकल्प A) ब्रेकपाइप और फ्रीडपाइप कोण कट आउट cock

B) BC और MR बराबर कट आउट cock C) दोनों D) इनमें से कोई नहीं

29. In diesel loco during MU formation which cut out cock are kept opened.
Option A) Brake pipe & feed pipe angle cut out cock B) BC & MR equalizing cut out cock C) Both D) None of these

30. डब्ल्यूडीजी3ए लोको के प्रत्येकविस् तार की क्षमता -----
विकल्प ए) 150 लीटर बी) 155 लीटर सी) 180 लीटर डी) 190 लीटर।
30. Capacity of each expansion talk of WDG3A loco is -----
Option A) 150 ltr B) 155 ltr C) 180 ltr D) 190 ltr.

31. डीजल लोको की व्हीलस्किडिंग से बचने के लिए क्या नहीं किया जाना चाहिए?
विकल्प A) केवल भार के साथ ए 9 ब्रेकवाल्व का उपयोग करें
B) बीसी 3.0 kg/cm² C) गतिशील ब्रेकडी का उपयोग करें
D) लोड काम करते समय ए 9 के साथ एसए 9 लागू करें।

31. What is not be done to avoid wheel skidding of Diesel loco?
Option A) Use A9 brake valve with load only B) BC should be 3.0 kg/cm²
C) Use dynamic brake D) Apply SA9 with A9 while working load.

32. डब्ल्यूडीजी 3 ए/डब्ल्यूडीएस 6 का एक्सललोड क्या है?
विकल्प ए) 20.5 टी और 21 टी बी) 21 टी और 21 टी
सी) 20 टी /21.5 टी डी) 21.5 टी /

32. Axle load of WDG3A/WDS6 are
Option A) 20.5 T & 21 T B) 21 T & 21 T C) 20 T/21.5 T D) 21.5 T /20.5 T

33. डब्ल्यूडीजी 3 ए की इंजन गति -----
विकल्प ए) 350-1050 आरपीएम बी) 400-1000 आरपीएम
सी) 400-1050 आरपीएम डी) इनमें से कोई नहीं

33. Engine speed of WDG3A is -----
Option A) 350-1050 rpm B) 400-1000 rpm
C) 400-1050 rpm D) None of these

34. डब्ल्यूडीजी 3 ए का तीसरा शेड्यूल हमें ----- में एक बार किया गयाविकल्प
A) 3 वर्ष B) 4 वर्ष C) 5 वर्ष D) 6 वर्ष

34. Third yly schedule of WDG3A us done once in -----
Option A) 3 year B) 4 year C) 5 year D) 6 year

35. डब्ल्यूडीजी 3 ए में इंटर कूलर सुरक्षा वाल्वसेटिंग
विकल्प A) 4.0 किग्रा/सेमी² B) 4.2 किग्रा/सेमी² C) 4.5 किग्रा/सेमी D) 4.9 किग्रा/सेमी²

35. Inter cooler safety valves setting kept in WDG3A
Option A) 4.0 kg/cm² B) 4.2 kg/cm² C) 4.5 kg/cm² D) 4.9 kg/cm²

36. डब्ल्यूडीजी 3 ए लोको में कम्प्रेसर की तेल पंप क्षमता ----- है
विकल्प ए) 21 लीटर। (ब) 20 लीटर। सी) 21.5 लीटर डी) 22 लीटर।

36. Oil pump capacity of compressor in WDG3A loco is -----
Option A) 21 ltr. B) 20 ltr. C) 21.5 ltr D) 22 ltr.

37. डब्ल्यूडीजी3ए लोको का कंप्रेसर अनुपात -----
विकल्प ए) 12.5: 1 (बी) 12: 1 (सी) 12.8: 1 (डी) 14: 1

37. Compressor ratio of WDG3A loco is -----
Option A) 12.5 :1 B) 12:1 C) 12.8:1 D) 14:1

38. सं. 1400HP DEMU में प्रति DPC ट्रैक्शन मोटर्स क्या है?
क. 2 ख. 4 ग. 6 घ. 3
38. The no. traction motors per DPC in 1400HP DEMU is
a. 2 b. 4 c. 6 d. 3
39. 1400 एचपी डेमू में गियर अनुपात है
अ. 18:65 ब. 17:77 ग. 20:91 डी. 17:90
39. The gear ratio in 1400 hp DEMU is
a. 18:65 b. 17:77 c. 20:91 d. 17:90
40. पारंपरिक डीईएमयू (1400 एचपी) में बिजली पारेषण है
a. एसी-डीसी b. डीसी-डीसी c. एसी-एसी d. डीसी-एसी
40. The power transmission in conventional DEMU (1400 hp) is
a. AC-DC b. DC-DC c. AC-AC d. DC-AC
41. 1600 एचपी डीईएमयू में बिजली पारेषण है
a. एसी-डीसी b. डीसी-डीसी c. एसी-एसी d. डीसी-एसी
41. The power transmission in 1600 HP DEMU is
a. AC-DC b. DC-DC c. AC-AC d. DC-AC
42. 1400 एचपी डेमू में निष्क्रिय होने पर इंजन आरपीएम है
क. 600 आ. 700 ग. 800 घ. 400
42. Engine rpm at idle in a 1400 hp DEMU is
a. 600 b. 700 c. 800 d. 400
43. 1400 hp डेमू में अधिकतम इंजन आरपीएम है
ए 1000 बी. 1050 सी. 1800 डी. 1700
43. Maximum engine rpm in a 1400 hp DEMU is
A . 1000 b. 1050 c. 1800 d. 1700
44. निम्नलिखित में से कौन डीईएमयू में सुरक्षा उपकरण नहीं है
ए। ओवर स्पीड ट्रिप असेंबली बी। कम चिकनाई तेल दबाव सुरक्षा उपकरण
c. कम बूस्टर वायु दाब उपकरण d. कम जल स्तर सुरक्षा उपकरण
44. Which of the following is not a safety device in a DEMU
a. Over speed trip assembly b. Low lube oil pressure safety device
c. Low Booster air pressure device d. Low water level safety device
45. 1400 और 1600 एचपी डेमू के डीपीसी में बैठने की क्षमता है
A. क्रमशः 29 और 52 B. 52 और 72 क्रमशः
C. क्रमशः 72 और 29 D. 52 और 29 क्रमशः
45. The seating capacity in a DPC of 1400 & 1600 hp demu is
a. 29 & 52 respectively b. 52 & 72 respectively
c. 72 & 29 respectively d. 52& 29 respectively
46. डीपीसी/टीसी का नया पहिया है
ए 952 मिमी। बी 956 मिमी सी 953 मिमी डी 992 मिमी
46. DPC/TC's new wheel have
A 952 mm. B 956 mm C 953 mm D 992 mm

47. पहिया डीपीसी/टीसी की मोटाई
ए 120 मिमी बी 130 मिमी सी 125 मिमी डी 150 मिमी
47. Thickness of wheel DPC/TC is
A 120 mm B 130 mm C 125 mm D 150 mm
48. एमसी में क्राउन क्लीयरेंस है मिमी और टीसी में है.....
एक। 38±6 मिमी और 42±6 मिमी बी। 36±6 मिमी और 40±6 मिमी
C. 38±6 मिमी और 40±6 मिमी डी। 36±6 मिमी और 42±6 मिमी
48. Crown clearance in MC is mm and in TC is.....
A. 38±6 mm and 42±6 mm B. 36±6 mm and 40±6 mm
C. 38±6 mm and 40±6 mm D. 36±6 mm and 42±6 mm
49. रेल से डीपीसी में पशु रक्षक की ऊंचाई
A. 190±15 मिमी B. 200±15 मिमी C. 180±15 मिमी D. 210±15 मिमी.
49. Height of cattle guard in DPC from rail is
A. 190±15 mm B. 200±15 mm C. 180±15 mm D. 210±15 mm.
50. शॉक एब्जॉर्बर के भार को साझा करने के लिए प्रदान किया जाता है
A. द्वितीयक वसंत B. प्राथमिक स्पिंग C. दोनों D. इनमें से कोई नहीं
50. SHOCK ABSORBER is provided to share the load of
A. secondary spring B. Primary spring C. both D none of these
51. प्राथमिक निलंबन के बीच है
ए) एक्सल बॉक्स और बोगी फ्रेम बी) बोगी फ्रेम और बोल्स्टर
C दोनों D इनमें से कोई नहीं
51. Primary suspension is between
A) AXLE BOX and BOGIE FRAME B) BOGIE FRAME and BOLSTER
C Both D None of these
52. ब्रेक ब्लॉक मोटाई (निंदा) है एमसी में और टीसी में.....
A. 18 मिमी और 16 मिमी B 16 मिमी और 16 मिमी
सी 16 मिमी और 18 मिमी डी 18 मिमी और 18 मिमी
52. Brake block thickness (Condemn) is in MC and in TC.....
A. 18 mm and 16 mm B 16 mm and 16 mm
C 16 mm and 18 mm D 18 mm and 18mm
53. डीपीसी में सर्वोलिन 68 स्नेहक का उपयोग किसके लिए किया जाता है.....
ए डैशपॉट बी/साइड बियरर सी/सेंटर पिवट डी ये सभी
53. SERVOLINE 68 lubricant is used in DPC for.....
A Dashpot B/side bearer C /Centre pivot D All of these
54. डीपीसी में अधिकतम एमआर दबाव है.....
ए 7.0 किग्रा/सेमी² बी 8.5 किग्रा/सेमी² सी 6.0 किग्रा/सेमी² डी 8.5 किग्रा/सेमी²
54. Maximum MR Pressure in DPC is.....
A 7.0 kg/cm² B 8.5 kg/cm² C 6.0 kg/cm² D 8.5 kg/cm²
55. डेमु डीपीसी में ब्रेक नियंत्रक की स्थिति की संख्या है-
ए 5 बी 3 सी 4 डी 6
55. Nos. of position in brake controller in DEMU DPC is.-

A 5

B 3

C 4

D 6

56. स्पिक का एक्सल लोड लगभग है:
ए 20.32 टी बी 32.22 टी सी 20.32 टी डी 32.22 टी
56. AXLE Load of spic is approx:
A 20.32 T B 32.22 T C 20.32 T D 32.22 T
57. एसपीआईसी में गियर अनुपात है
ए 20/91 बी 20/90 सी 21/91 डी 90/20
57. Gear Ratio in SPIC is
A 20/91 B 20/90 C 21/91 D 90/20
58. SPIC में डीजल इंजन का प्रकार है
A. कमिंस का NTA-855 R3 B. कमिंस का NTA-555R3
C. कमिंस का NTA-855R39 D. कमिंस का NTA-855R31
58. Diesel Engine type in SPIC is
A. NTA-855 R3 of Cummins B. NTA-555R3 of Cummins
C. NTA-855R39 of Cummins D. NTA-855R31 of Cummins
59. SPIC की अधिकतम परिचालन गति:
110 किमी प्रति घंटे B 105 किमी प्रति घंटे C 100 किमी / घंटा D 115 किमी प्रति घंटे
59. Maximum Operating Speed of SPIC :
A 110 kmph B 105 kmph C 100 km/h D 115 kmph
60. एसपीआईसी में रेल स्तर से ऊपर न्यूनतम क्लीयरेंस, जिसमें कोच पूरी तरह से भरे हुए हों और पहिए पूरी तरह से खराब स्थिति में हों।
ए 105 बी 102 मिमी सी 110 डी 112 मिमी 9। डीपीसी/टीसी का नया पहिया है
ए 952 मिमी। बी 956 मिमी सी 953 मिमी डी 992 मिमी
60. Minimum Clearance Above Rail Level in SPIC with coaches fully loaded & wheels in fully worn condition.
A 105 B 102 mm C 110 D 112 mm

खंड बी/Section B:

रेलवे सामान्य ज्ञान | Railway GK

61. भारतीय रेल का राष्ट्रीयकरण कब हुआ?
(A) 1950 (B) 1898 (C) 1955 (D) 1960
61. When was the Indian Railways nationalized?
(A) 1950 (B) 1898 (C) 1955 (D) 1960
62. रेल इंजिन के आविष्कारक कौन हैं?
(A) जॉर्ज ऑरेवल (B) अब्दुल गफ्फार खान
(C) जॉर्ज स्टीफेंसन (D) अन्य
62. Who is the inventor of Rail Engine?
(a) George Orrewal (b) Abdul Ghaffar Khan
(c) George Stephenson (d) Others
63. रेलवे बोर्ड की स्थापना कब की गयी ?

(A) 1915 (B) 1903 (C) 1899 (D) 1905

63. When was Railway Board established ?

(A) 1915 (B) 1903 (C) 1899 (D) 1905

64. भारत की प्रथम रेलगाड़ी द्वारा कितनी दूरी तय की गयी?

(A) 44 किमी (B) 34 किमी (C) 24 किमी (D) 36 किमी

64. How much distance was covered by India's first train?

(A) 44 Km (B) 34 Km (C) 24 Km (D) 36 Km

65. स्वतन्त्र भारत का पहला रेल बजट किन्होंने प्रस्तुत किया था?

(A) जॉर्ज स्टीफेंसन (B) अब्दुल रहीम (C) जॉन मथाई (D) अन्य

65. Who presented the first Railway Budget of independent India?

(A) George Stephenson (B) Abdul Rahim (C) John Mathai (D) Others

66. भारतीय रेल का स्लोगन क्या है?

(A) राष्ट्र की जीवन रेखा (B) राष्ट्र की कार्रवाई सड़क

(C) राष्ट्र सेवा की रोड (D) अन्य

66. What is the slogan of Indian Railways?

(A) Lifeline of the Nation (B) Action Road of the Nation

(C) Road to National Service (D) Others

67. भारतीय रेलवे का रेल लाइन की लम्बाई की दृष्टि से विश्व में कौनसा स्थान है?

(A) तीसरा (B) छटा (C) चौथा (D) सातवाँ

67. What is the rank of Indian Railways in the world in terms of length of railway line?

(A) Third (B) Sixth (C) Fourth (D) Seventh

68. रेलवे बजट को सामान्य बजट से किस वर्ष अलग किया गया?

(A) 1899 में (B) 1997 में (C) 1924 में (D) 1935 में

68. In which year was the Railway Budget separated from the General Budget?

(A) In 1899 (B) In 1997 (C) In 1924 (D) In 1935

69. भारत के किस राज्य में रेल लाइन सबसे अधिक है ?

(A) उत्तर प्रदेश (B) महाराष्ट्र (C) राजस्थान (D) हरियाणा

69. Which is the largest railway station in India ?

(a) Uttar Pradesh (b) Maharashtra (c) Rajasthan (d) Haryana

70. अब तक काम में आने वाला विश्व का सबसे पुराण भाप इंजन कौन-सा है ?

(A) फेयरी क्वीन (B) अन्तिम सितारा (C) ओरिएण्ट एक्सप्रेस (D) इनमें से कोई नहीं

70. Which is the oldest steam engine in the world so far ?

(a) Fairy Queen (b) Last Star (c) Orient Express (d) None of these

71. पहिए और एक्सिल बनाने वाली रेलवे यूनिट कहाँ अवस्थित है ?

(A) बंगलौर (B) कानपुर (C) चित्तंरंजन (D) चेन्नई

71. Where is the railway unit for manufacturing wheels and axles located?

(a) Bangalore (b) Kanpur (c) Chittaranjan (d) Chennai

72. भारत में प्रथम विद्युत् ट्रेन कब चली ?

(A) 1925 ई. (B) 1926 (C) 1927 ई. (D) 1828 ई.

72. When was the first electric train started in India ?

(A) 1925 ई. (B) 1926 (C) 1927 ई. (D) 1828 ई.

73. भारत और पाकिस्तान के बीच चलने वाली रेलगाड़ी का नाम है ?

(A) सदभावना एक्सप्रेस (B) सदा-ए-सरहद

(C) रॉयल ओरियण्ट एक्सप्रेस (D) समझौता एक्सप्रेस

73. What is the name of the train running between India and Pakistan?

(a) Sadbhavana Express (b) Sada-e-Sarhad

(c) Royal Orient Express (d) Samjhauta Express

74. रेल मंत्रालय ने विलेज ऑन व्हील्स नामक परियोजना शुरू करने की घोषणा किस वर्ष की थी ?

(A) 2004 में (B) 2005 में (C) 2006 में (D) 2007 में

74. In which year did the Ministry of Railways announce the launch of a project called Village on Wheels ?

(A) In 2004 (B) In 2005 (C) In 2006 (D) In 2007

75. 9 नवंबर 2017 को भारत और बांग्लादेश के मध्य कौन-सी नई ट्रेन की सेवा शुरुआत हुआ ?

(A) बांग्लादेश एक्सप्रेस (B) बंधन एक्सप्रेस (C) गतिमान एक्सप्रेस (D) महाराजा एक्सप्रेस

75. Which new train service was started between India and Bangladesh on 9 November 2017?

(a) Bangladesh Express (b) Bandhan Express (c) Gatimaan Express (d) Maharaja Express

76. केंद्र सरकार द्वारा शुरू की गई "सुशासन एक्सप्रेस" किन दो शहरों के मध्य चलेगी?

(A) ग्वालियर और लखनऊ (B) ग्वालियर और गोंडा

(C) ग्वालियर और हजरत निजामुद्दीन (D) ग्वालियर और इंदौर

76. The "Good Governance Express" launched by the Central Government will run between which two cities?

(a) Gwalior and Lucknow (b) Gwalior and Gonda

(c) Gwalior and Hazrat Nizamuddin (d) Gwalior and Indore

77. भारतीय रेलवे कितने जोनों में विभाजित है ?

(A) 12 (B) 17 (C) 13 (D) 18

77. Into how many zones is Indian Railways divided ?

(A) 12 (B) 17 (C) 13 (D) 18

खण्ड C/Section C: रेलवे स्थापना/ Railway Establishment

78. सेवानिवृत्ति के बाद मानार्थ में तलाकशुदा और विधवा बेटी को शामिल करना पास है:

(a) अनुमत (b) अस्वीकृत (c) विचाराधीन (d) B और C दोनों

78. Inclusion of divorced and widow daughter in post retirement complimentary passes is:

(a) Allowed (b) Disallowed (c) Under consideration (d) both B & C

79. "II क्लास" "A" पास" का रंग क्या होगा?

(क) गुलाबी (ब) हरा (ग) पीला (घ) लाल

79. What will be the colour of "II Class" „A" Pass?

(a) Pink (b) Green (c) Yellow (d) Red

80. एक अभिभावक को स्कूल पास में शामिल किया जा सकता है
(क) 18 वर्ष से कम आयु का लड़का। (b) किसी भी उम्र की लड़की
(ग) 18 वर्ष से अधिक आयु का शारीरिक रूप से विकलांग लड़का। (d) सभी तीन
80. A Guardian can be included in the school pass for
(a) A boy under 18 yrs. (b) A Girl of any age
(c) A Physically Handicapped boy above 18 Years. (d) All the Three

81. निम्नलिखित में से कौन सा कथन अनुशासन और रेलवे में अपील का नियम?

- (क) अनुशासन और अपील नियम, 1968
(b) अनुशासन और अपील नियम, 1966
(ग) रेल सेवक (अनुशासन एवं अपील) नियमावली, 1968
(d) इनमें से कोई नहीं

81. Which of the following statement do bear the title of Discipline and Appeals Rule in Railways?

- (a) The Discipline and Appeal Rules, 1968
(b) The Discipline and Appeal Rules, 1966
(c) The Railway Servants (Discipline and Appeal) Rules, 1968
(d) None of these

82. रेलवे सेवक (डी एंड ए) नियम बनाने की वर्तमान तिथि क्या है? 1968 लागू हुआ?

- (a) जनवरी, 1968 के पहले दिन
(b) अगस्त, 1968 के 22 वें दिन
(c) अक्टूबर, 1968 के पहले दिन
(d) इनमें से कोई नहीं

82. What is the current date from which the Railway Servants (D&A) Rules, 1968 came into force ?

- (a) On the first day of January, 1968
(b) On the 22nd day of August, 1968
(c) On the first day of October, 1968
(d) None of these

83. कौन सा नं. (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और अनुशासनात्मक कार्यवाही पर शीट?

- (क) एसएफ-11 (ख) एसएफ-5 (ग) एसएफ-5 (घ) इनमें से कोई नहीं

83. Which No. of standard form is used for issuance of Major penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

- (a) SF-11 (b) SF-5 (c) SF-1 (d) None of these

84. DAR 1968 के निम्नलिखित में से कौन सा नियम दंड निर्दिष्ट करता है?

- (a) नियम -9 (b) नियम -11 (c) नियम -6 (d) इनमें से कोई नहीं

84. Which of the following Rules of DAR 1968 does specify the penalties?

- (a) Rule-9 (b) Rule-11 (c) Rule-6 (d) None of these

85. अनुशासनिक प्राधिकारी द्वारा नियुक्त जांच बोर्ड?

- (a) 5 से अधिक सदस्य नहीं (b) कम से कम 2 सदस्य
(c) कम से कम 3 सदस्य (d) 4 से अधिक सदस्य नहीं

85. Board of enquiry appointed by the Disciplinary authority?

- (a) Not more than 5 members (b) Not less than 2 members
(c) Not less than 3 members (d) Not more than 4 members

86. जहां नियुक्ति प्राधिकारी उपलब्ध नहीं हैं, वहां किसे माना जाना चाहिए नियुक्ति प्राधिकारी?

(ए) नियंत्रक अधिकारी (बी) डीआरएम (सी) जीएम (डी) सीपीओ

86. Where appointing authority are not available who should be treated as appointing authority?

(a) Controlling Officer (b) DRM (c) GM (d) CPO

87. शास्ति अधिरोपित करने के लिए आदेश पारित करते समय अनुशासनिक प्राधिकारी को हमेशा पास?

(a) दंड के आदेश (b) बोलने का आदेश

(c) कोई नहीं (d) दोनों

87. Disciplinary Authority while passing orders for imposing a penalty should invariably pass?

(a) Orders for penalty (b) Speaking order

(c) None (d) both

88. आरएस (डी एंड ए) नियमों पर नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

(a) भारत के राष्ट्रपति (b) रेल मंत्रालय

(Rly.Bd ग) सदस्य (स्टाफ)

88. Who is the competent authority to make rule on RS (D&A) Rules?

(a) President of India (b) Ministry of Railways

(c) Member(Staff) (d) Secretary Rly.Bd.

89. जब नैमित्तिक श्रमिकों को रेलवे अनुशासन के तहत शासित किया जा सकता है नियम?

(a) सगाई की तारीख से 4 महीने बाद

(b) सगाई की तारीख से 6 महीने बाद

(c) अस्थायी स्थिति प्राप्त करने के बाद

(d) नियमित अवशोषण के बाद

89. When casual labours can be governed under the Railway disciplinary rules?

(a) After 4 months from engagement date

(b) After 6 months from engagement date

(c) After attaining temporary status

(d) After regular absorption

90. मान्यता प्राप्त ट्रेड यूनियन अधिकारी को रक्षा के रूप में कार्य करने की अनुमति दी जा सकती है में डीएआर मामलों में वकील

(a) 2 मामलों की संख्या (b) 3 मामलों की संख्या

(c) मामलों की संख्या 5 (d) मामलों की कोई संख्या

90. Recognised Trade Union official can be allowed to act as defence counsel in DAR cases in

(a) 2 Nos. of cases (b) 3 Nos. of cases

(c) 5 Nos. of cases (d) Any number of cases

91. यदि किसी आरोपित अधिकारी का अनुशासनात्मक प्राधिकारी भी इसमें शामिल है उसी मामले में, इस मामले को निपटाया जाना चाहिए

- (a) अनुशासनात्मक प्राधिकारी (b) पुनरीक्षण प्राधिकारी
(c) अगला उच्च प्राधिकारी (d) कोई नहीं

91. If the disciplinary authority of a charged official is also involved in the same case, this case should be dealt with by the

- (a) Disciplinary Authority (b) Revising Authority
(c) The next higher authority (d) None

92. क्या किसी रेलवे के खिलाफ अनुशासनात्मक मामले शुरू किए गए हैं? नौकर और आरएस (डी एंड ए) नियम, बाद में वह समाप्त हो जाता है उसका मामला होना चाहिए (क) जारी रखें और अंतिम रूप दिया गया (ख) रेलवे बोर्ड को भेजा गया

(ग) महाप्रबंधक को भेजा गया (घ) बंद

92. Whether the disciplinary cases initiated against a Rly. Servant and RS(D&A) Rules, subsequently he is expired his case should be

- (a) Continue and finalised (b) Sent to Rly.Board
(c) Sent to GM (d) Closed

93. जब दोषपूर्ण चार्जशीट की आवश्यकता होती है तो सही प्रक्रिया क्या होगी संशोधन/जोड़

- (क) पूर्व सी/शीट को कारणों सहित रद्द करना
(b) रद्द किए बिना एक नया सी/शीट जारी किया जा सकता है
(c) कार्यवाही जारी रखें
(d) इनमें से कोई नहीं

93. What would be correct procedure when a faulty charge-sheet requires modification/addition

- (a) Canceling the earlier C/sheet with reasons
(b) Without canceling a fresh C/sheet may be issued
(c) Continue the proceedings
(d) None of these

94. के आदेश जारी करने के लिए किस मानक फॉर्म का उपयोग करना आवश्यक है? निलंबन माना जाता है?

- (क) एसएफ-1 (बी) एसएफ-3 (सी) एसएफ-2 (डी) एसएफ-4

94. Which of the standard form is required to be used for issuing the order of deemed suspension?

- (a) SF-1 (b) SF-3 (c) SF-2 (d) SF-4

95. ए रेलवे। नौकर को एक साथ वेतन वृद्धि रोकने की सजा दी जाती है अगली कक्षा में पदोन्नति जा रहे हैं। जुर्माना प्रभावी होगा

- (ए) इसी अवधि के लिए ग्रेड का संवर्धन
(b) लेकिन अधिक मौद्रिक हानि नहीं होती है
(c) पूर्वव्यापी प्रभाव
(d) उपरोक्त में से कोई नहीं।

95. A Rly. Servant punished with stoppage of increment simultaneously is going promotion to the next grade. The penalty will given effect to the

- (a) Promotion of the grade for same period
(b) But not result in greater monetary loss

- (c) Retrospective effect
(d) None of the above.

96.. एक पद ग्रेड या वेतन के समय पैमाने पर सीधे नियुक्त एक व्यक्ति हो सकता है दंड के रूप में कम करके निम्न स्तर/ग्रेड सेवा में किसी पद पर या किसी पद पर जिसे उसने पहले कभी नहीं रखा था।

- (a) हाँ
(ख) जी नहीं
(c) कम किया जा सकता है लेकिन उसके वेतन की रक्षा की जाए
(d) कोई नहीं

96. A person appointed directly to a post grade or time scale of pay can be reduced by way of punishment to a post in lower scale/grade service or to a post which he never held before?

- (a) Yes
(b) No
(c) Can be reduce but his pay to be protected
(d) None

97. कितने मामले एक सेवानिवृत्त से निपट रहे हैं। बचाव के रूप में रेलवे कर्मचारी एक समय में सहायक?

- (क) 5 (ख) 7 (ग) 3 घ 8

97. How many cases are dealing a retd. Railway employee as a defense assistant at a time?

- (a) 5 (b) 7 (c) 3 d 8

98. जब निलम्बित कर्मचारी को न्यायालय द्वारा बरी कर दिया जाता है?

- (क) पूर्ण वेतन और भत्ता प्रदान किया जाता है
(b) आधा वेतन और भत्ता प्रदान किया गया
(c) 75% वेतन और भत्ता दिया जाता है
(d) कोई भुगतान नहीं

98. When an employee under suspension is acquitted by a court of law?

- (a) Full pay and allowance are granted
(b) Half pay and allowance for granted
(c) 75% pay and allowance are granted
(d) No payment

99. निर्वाह भत्ते से अनिवार्य कटौती?

- (a) पीएफ सब्सक्रिप्शन (b) एलआईसी प्रीमियम
(c) मकान किराया (d) कोर्ट अटैचमेंट

99. Compulsory deduction from subsistence allowance?

- (a) PF subscription (b) LIC premia
(c) House rent (d) Court attachment

100. "जीआर सी" और "जीआरडी" निलंबित कर्मचारियों को प्रति कैलेंडर वर्ष दिया जा सकता है

- (a) पास के 3 सेट (b) पास के 2 सेट (c) पास का एक सेट (d) इनमें से कोई नहीं

100. "Gr C" and „Gr.D" employees under suspension may be given per calender year is

- (a) 3 sets of pass (b) 2 sets of pass (c) one set of pass (d) None of these

खंड डी: राजभाषा /Section D: Rajbhasha

101. किसकी रिपोर्ट पर क्या राष्ट्रपति राजभाषाओं के संबंध में आदेश जारी करता है?
On whose reports ,does the President issues orders regarding official languages?
(A) राजभाषा आयोग (B) राजभाषा विभाग
(C) गृह मंत्रालय (D) राजभाषा संबंधी संसदीय समिति
(A) Official Language Commission (B) Rajbhasha Department
(C) Home Ministry (D) Parliamentary Committee on Official Language

102. राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3 (3) के अनुसार द्विभाषी रूप में कितने दस्तावेज जारी किए जाने अनिवार्य हैं?
According to Section 3(3) of the Official Language Act, 1963 how many documents are mandatory to be issued in the bilingual form?
(क) 10 (ख) 12 (ग) 14 (घ) 16
(A) 10 (B) 12 (C) 14 (D) 16

103. निम्नलिखित में से कौन से दस्तावेज धारा 3 (3) के अंतर्गत नहीं आते हैं?
Which of the following documents are not covered under Section 3(3)?
(A) समझौता (B) प्रेस विज्ञप्ति (C) निविदा सूचना (D) इनमें से कोई नहीं
(A) Agreement (B) Press Releases (C) Tender Notice (D) None of these

104. राजभाषा संबंधी संसदीय समिति का गठन कब किया गया था?
When was the Committee of Parliament on Official Language constituted ?
(A) जनवरी, 1976 (B) सितम्बर, 1963 (C) मई, 1965 (D) अक्टूबर, 1967
(A) January, 1976 (B) September, 1963 (C) May, 1965 (D) October, 1967

105. राजभाषा पर संसद की समिति में कितनी उप-समितियाँ हैं?
How many Sub-Committees are there in the Committee of Parliament on Official Language ?
(A) 4 उप-समितियाँ (B) 6 उप-समितियाँ
(C) 3 उप-समितियाँ (D) 5 उप-समितियाँ
(A) 4 Sub-Committees (B) 6 Sub-Committees
(C) 3 Sub-Committees (D) 5 Sub-Committees

106. परंपरागत रूप से राजभाषा पर संसद की समिति के अध्यक्ष के रूप में किसे चुना जाता है?
Conventionally who is elected as the chairman of the Committee of Parliament on Official Language ?
(A) राष्ट्रपति (B) उपराष्ट्रपति (C) प्रधान मंत्री (D) गृह मंत्री
(A) Union Finance Minister (B) Union Agriculture Minister
(C) Minister of Railway (D) Union Home Minister

107. राजभाषा पर संसद की समिति के मौलिक कार्य क्या हैं?
What are the fundamental functions of the Committee of Parliament on Official Language?
(A) हिंदी में काम करना (B) हिंदी के प्रयोग को बढ़ावा देना
(C) अंग्रेजी में काम करने के लिए (D) हिंदी के प्रगतिशील उपयोग की समीक्षा करना
(A) To work in Hindi (B) To Promote the use of Hindi
(C) To work in English (D) To review the progressive use of Hindi

108. राजभाषा अधिनियम की धारा 4 (3) के तहत, संसद के किस सदन में आधिकारिक भाषा पर संसद की समिति की रिपोर्ट पहले रखी गई है?

Under section 4 (3) of the Official Language Act, which House of the Parliament the report of the Committee of Parliament on Official Language is laid before?

(A) लोकसभा में (B) राज्य सभा में (C) दोनों सदनों में □ (D) एक सदन में

(A) In Lok Sabha (B) In Rajya Sabha (C) In both Houses □ (D) In one House

109. राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के तहत दस्तावेजों को हिंदी और अंग्रेजी दोनों में जारी किया जाना सुनिश्चित करने के लिए कौन जिम्मेदार है भाषाएं/द्विभाषी?

Who is responsible for ensuring that the documents under section 3(3) of the Official Language Act be issued in both Hindi and English languages/bilingually?

(ए) दस्तावेज़ पर हस्ताक्षर करने वाला व्यक्ति (बी) कार्यालय का प्रमुख

(C) राजभाषा अधिकारी (D) विभाग के प्रधान प्रमुख

(A) the person signing on the document (B) Head of the Office

(C) Rajbhasha Officer (D) Principal head of department

110. राजभाषा नियम कब पाररत हुआ? When was the Official Languages Rules passed ?

(क) 17.07.1976 (ख) 10.05.1976 (ग) 24.10.1976 (घ) 03.08.1976

(A) 17.07.1976 (B) 10.05.1976 (C) 24.10.1976 (D) 03.08.1976